

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręg. Kolei Państwowych w Radomiu.

18 maja Nr. 2. 1936 rok.

Treść:

Sprawy ogólne i osobowe.

Poz. 7. Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych w sprawie zastępstw Naczelników Oddziałów Ruchowo-Handlowych i podziału linij Dyrekcji na odcinki kontrolerów ruchu.

Sprawy zasobowe.

Poz. 8. Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych w sprawie zaopatrywania jednostek służbowych Dyrekcji w przykrojone kolorowe szkła do sygnałów.

Ruch służbowy.

Uznania.

Uzyskanie tytułu naukowego.

Kary dyscyplinarne.

Sprostowanie błędów.

Sprawy ogólne i osobowe.

1.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 21 kwietnia 1936 r. Nr. P. 1a.1/11-36 w sprawie zastępstw Naczelników Oddziałów Ruchowo-Handlowych i podziału linij Dyrekcji na odcinki kontrolerów ruchu.

Na podstawie § 3 ust. 3 statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych, wyznaczam do kierownictwa Oddziałami Ruchowo-Handlowemi, w razie nieobecności Naczelników lub niemożności pełnienia przez nich czynności służbowych, — następujących kontrolerów ruchu:

1) każdoczesnego kontrolera ruchu 1-go odcinka — do kierownictwa Oddziałem Ruchowo-Handlowym w Kielcach;

2) każdoczesnego kontrolera ruchu 7-go odcinka — do kierownictwa Oddziałem Ruchowo-Handlowym w Lublinie;

3) każdoczesnego kontrolera ruchu 10 odcinka — do kierownictwa Oddziałem Ruchowo-Handlowym w Kowlu.

Równocześnie ustalam od dnia 1 maja 1936 r. podane w załączonej tabeli, ilość, siedziby i granice odcinków kontrolerów ruchu.

Numeracja odcinków	Siedziba odcinka	GRANICE ODCINKÓW:
Odc. 1	Kielce	Od Kielc włącz. do Częstochowy wyłącz.
Odc. 2	Kielce	Od Strzemieszyc wyłącz. do Skarżyska-Kam. wyłącz. bez stacji Kielce.
Odc. 3	Skarżysko-Kam.	Od Skarżyska-Kam. włącz do Słotwin wyłącz. i od Tomaszowa do Spały włącz.
Odc. 4	Ostrowiec	Od Skarżyska-Kam. wyłącz. do Rozwadowa wyłącz.
Odc. 5	Radom	Od Skarżyska-Kam. wyłącz. do Dęblina wyłącz., od Radomia włącz. do Okęcia wyłącz. oraz od Kozienic włącz. do Wysokiego Koła włącz.
Odc. 6	Dęblin	Od Dęblina włącz. do Lublina wyłącz., od Lublina wyłącz. do Rozwadowa wyłącz. i od Dęblina do Staw włącz.
Odc. 7	Lublin	Od Lublina wyłącznie do Łukowa wyłącznie i od Łukowa wyłącznie do Staw wyłącznie.
Odc. 8	Chełm	Od Lublina włącz. do Kowla wyłącz. bez st. Rejowiec.
Odc. 9	Zamość	Od Rejowca włącz. do Rawy. Ruskiej wyłącz. i od Zawady włącz. do Włodzimierza wyłącz.
Odc. 10	Kowel	Od Kowla wyłącz. do Kiwerc włącz. i od Kowla wyłącz. do Włodzimierza włącz. i Wojnicy włącz.
Odc. 11	Kowel	Od Kowla włącz. do Brześcia wyłącz., od Kowla do Kamienia-Koszyrskiego włącz. i od Kowla do Maniewicz włącznie.
Odc. 12	Zdołbunów	Od Kiwerc wyłącznie do Granicy Państwa i od Kiwerc do Stojanowa wyłącznie.
Odc. 13	Sarny	Od Maniewicz wyłącznie do Sarn włącznie, od Sarn do Ostek włącznie, od Sarn do Łunińca wyłącznie i od Sarn do Równego wyłącznie.

W związku z powyższem traci moc obowiązującą okólnik Nr. 9 z dnia 23 kwietnia 1935 r. wpisany do skorowidza okólników W-łu Ruchu w rozdziale II pod poz. 25.

Sprawy zasobowe.

2.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 25 kwietnia 1936 r. Nr. V.3a.1/301/36 w sprawie zaopatrywania jednostek służbowych Dyrekcji w przykrajane kolorowe szkła do sygnałów.

Celem usprawnienia zaopatrywania jednostek służbowych Dyrekcji w szkła kolorowe do latarń sygnałowych, zarządza się niniejszem, co następuje:

Ustanawia się Składnicę zasobową Warsztatów Sygnałowych w Radomiu do zaopatrywania wszystkich jednostek służbowych Dyrekcji w szkło sygnałowe, krojone z tafli, kolorów: czerwonego, zielonego, mlecznego, żółtego (pomarańczowego) i niebieskiego.

Zapotrzebowania na te szkła na druku P. K. P. serji Z Nr. 10, z podaniem kształtów i wymiarów oraz kolorów poszczególnych szyb — należy zgłaszać do Składnicy Warsztatów Sygnałowych w Radomiu, a nie do ZG. Radom.

Krojenie szkła z tafli dokonywać winny Warsztaty wg. otrzymywanych zapotrzebowań jednostek służbowych. Zapasy tych szkieł w ilościach niezbędnych winny utrzymywać wyłącznie składnice odcinków sygnałowych. Utrzymywanie zapasów tych szkieł w głównych magazynach i pozostałych składnicach zasobowych, jak również użytkowanie kolorowego szkła sygnałowego do innych celów, niż do sygnałów, jest wzbronione.

Szkło przekrojone z tafli należy prowadzić w rachunku zasobowym Składnicy Warsztatów pod ustalonemi pozycjami mianownictwa, przyczem zaszeregowanie szkła oraz doliczenie kosztów krojenia winno być dokonane wykazami wytworu, w porządku jak przewiduje § 46 Ogólnych przepisów o rachunkowości P. K. P.; zaznacza się, że w tych wykazach należy, oprócz danych o szkłach przykrojonych, podawać również ilości i wartość otrzymywanych przy krojeniu odpadków, wg. każdorazowo obowiązujących cen ewidencyjnych.

Powyższe nie dotyczy kolorowych szkieł do sygnałów w oprawie i z wtopioną siatką drucianą, w które w dalszym ciągu zaopatrywać będzie wszystkie jednostki służbowe Magazyn Główny Zasobów w Radomiu.

W związku z niniejszem odwołuje się zarządzenie z dnia 4.I.1930 r. Nr. IX.3 d.90188, ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń Nr. 2-1930 r.

Ruch służbowy.

UZNANIE.

Pan Dyrektor Kolei Państwowych udzielił następującym pracownikom

a) pochwał

I

Za gustowne przyozdobienie stacyj, skwerków, budynków i t. p.

1) Emilowi Kolischerowi, kontrolerowi Oddziału Drogowego w Kowlu.

2) Józefowi Wasilkowskiemu, kontrolerowi Oddziału Drogowego w Kowlu.

3) Władysławowi Miedźwieckiemu, kontrolerowi Oddziału Drogowego w Kowlu.

4) Walentemu Widawskiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Zagnańsku.

5) Juljanowi Młynkowi, p. o. torowemu 1 Oddziału Drogowego.

6) Kazimierzowi Kamieńskiemu, Naczelnikowi Oddziału Ruchowo-Handlow. w Kielcach.

7) Stanisławowi Dzidowskiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Chęcinach

8) Włodzimierzowi Kubeszowi, zawiadowcy stacji Bukowno.

9) Ludwikowi Zyrukowi, zawiadowcy stacji Suchedniów.

10) Kazimierzowi Fijałkowskiemu, zawiadowcy stacji Tunel.

11) Henrykowi Banaszkiewiczowi, star. rewidentowi stacji Kielce.

12) Janowi Wataszczukowi, star. torowemu Oddziału Drogowego w Kielcach.

13) Leonowi Jaworskiemu, zawiadowcy stacji Bartodzieje.

14) Stanisławowi Majchrowskiemu, zawiadowcy stacji Dobieszyn.

15) Ferdynandowi Wojniczowi, starszemu zawiadowcy odcinka drogowego w Chełmie.

16) Stanisławowi Szczygielskiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Dorohusku.

17) Karolowi Konckiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Maciejowie.

18) Stanisławowi Wienckowi, torowemu odcinka drogowego w Bełżcu.

19) Janowi Zbaraszewskiemu, zawiadowcy stacji Bzite.

20) Juljanowi Fortuńskiemu, zawiadowcy stacji Zawada.

21) Wacławowi Kossowi, zawiadowcy odcinka drogowego w Owadnie.

22) Tadeuszowi Żyszczyńskiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Małorycie.

23) Antoniemu Gładysiowi, zawiadowcy odcinka drogowego w Piasecznie.

24) Bohdanowi Sobolewskiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Lubitowie.

25) Janowi Zbaraszewskiemu, zawiadowcy stacji Kamień - Koszyrski.

26) Janowi Daniłowi, byłemu zawiadowcy odcinka drogowego w Zakrucinie.

27) Janowi Kruszyńskiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Kiwercach.

28) Władysławowi Pyrzanowskiemu, torowemu odcinka drogowego w Kiwercach.

29) Kazimierzowi Jaśnikowskiemu, zawiadowcy stacji Kiwerce.

30) Józefowi Stachurskiemu, asesorowi stacji Kiwerce.

31) Juljanowi Witkowskiemu, starszemu asesorowi, p. o. kontrolera przewozów.

32) Tadeuszowi Kiełczewskiemu, dyspozytorowi parowozowni Kiwerce.

33) Stefanowi Misiorowskiemu, zawiadowcy stacji Łuck.

34) Stanisławowi Brzezińskiemu, zawiadowcy stacji Nieświcz.

35) Leopoldowi Korabiowskiemu, asystentowi stacji Nieświcz.

36) Władysławowi Słomce, zawiadowcy odcinka drogowego w Sienkiewiczówce.

37) Zygmuntowi Gołębiowskiemu, torowemu Oddziału Drogowego w Równem.

38) Antoniemu Waliszewskiemu, torowemu Oddziału Drogowego w Równem.

39) Wacławowi Kuklińskiemu, zawiadowcy stacji Zwiniacze.

40) Ludwikowi Szymańskiemu, zawiadowcy stacji Sienkiewiczówka.

41) Władysławowi Furmaniukowi, zawiadowcy stacji Dębowa Karczma.

42) Stanisławowi Filarowi, zawiadowcy odcinka drogowego w Hołobach.

43) Piotrowi Gierasiewiczowi, torowemu Oddziału Drogowego w Równem.

44) Franciszkowi Pawłowskiemu, zawiadowcy stacji Storochów.

45) Władysławowi Pajączkowi, zawiadowcy odcinka drogowego w Rożyszczach.

46) Michałowi Pastuszkowi, starszemu torowemu Oddziału Drogowego w Równem.

47) Henrykowi Wójcickiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Równem.

48) Józefowi Olszewskiemu, starszemu torowemu odcinka drogowego w Równem.

49) Józefowi Szymańskiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Niemowiczach.

50) Jakóbowi Zaklekcie, zawiadowcy odcinka drogowego w Kamieniu Koszyrskim.

51) Karolowi Malinowskiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Zdołbunowie.

52) Adolfowi Chmielewskiemu, zawiadowcy budynków w Zdołbunowie.

53) Albinowi Sielickiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Ostrogu.

54) Józefowi Szlązakowi, zawiadowcy stacji Ołyka.

55) Aleksandrowi Ciużyckiemu, zawiadowcy stacji Mohylany.

56) Włodzimierzowi Martyniukowi, pomocnikowi technicznemu Oddziału Drogowego w Równem.

57) Antoniemu Sokołowskiemu, adjunktowi Oddziału Drogowego w Równem.

58) Zygmuntowi Domalewskiemu, adjunktowi stacji Równe.

59) Konstantemu Starengo, adjunktowi stacji Równo.

60) Franciszkowi Chelickiemu, adjunktowi stacji Równe.

61) Mieczysławowi Mrówce, stałemu pracownikowi Oddziału Drogowego w Równem.

62) Stanisławowi Hołubeckiemu, kanceliście Oddziału Drogowego w Równem.

II

Za sumienną i gorliwą służbę w obronie mienia kolejowego.

1) Władysławowi Osiakowi, czasowemu pracownikowi p. o. hamulcowego stacji Skarżysko - Kam.

2) Marjanowi Hubertowi, czasowemu pracownikowi p. o. starszego strażnika Warsztatów Głównych Wagonowych w Radomiu.

3) Władysławowi Kijańskiemu, czasowemu pracownikowi p. o. strażnika Warsztatów Głównych Wagonowych w Radomiu.

4) Franciszkowi Spadle, czasowemu pracownikowi p. o. strażnika stacji Skarżysko Kam.

5) Władysławowi Matli, czasowemu pracownikowi p. o. strażnika stacji Skarżysko Kam.

6) Wincentemu Kwiatkowskiemu, czasowemu pracownikowi p. o. strażnika stacji Kielce.

7) Stefanowi Kwiatkowskiemu, czasowemu pracow. p. o. star. strażnika Oddziału Drog. w Kielcach.

8) Józefowi Brudkiewiczowi, stałemu pracownikowi p. o. strażnika Warsztatów Głównych Wagonowych w Radomiu.

9) Adamowi Bocianowi, stałemu pracownikowi p. o. strażnika Warsztatów Głównych Wagonowych w Radomiu.

10) Kazimierzowi Szczuce, czasowemu pracownikowi p. o. starszego strażnika Warsztatów Głównych Wagonowych w Radomiu.

11) Romanowi Fitasowi, stałemu prac. p. o. strażnika Magazynu Głównego Zasobów w Radomiu.

b) nagród pieniężnych.

Za gustowne przyozdobienie stacyj, skwerków, budynków i t. p.

1) Janowi Ralfowi, zawiadowcy budynków w Kielcach . . . . 20 zł.

2) Henrykowi Książkiewiczowi, czasowemu pracownikowi Oddziału Drog. w Kielcach 15 zł.

3) Józefowi Wieczorkowi, ogrodnikowi Oddziału Drogowego w Kielcach . . . . 20 zł.

4) Janowi Toborkowi, czasowemu robotnikowi odcinka drogowego w Chęcinach . 10 zł.

5) Michałowi Olejnikowi, zawiadowcy odcinka drogowego w Garbatce . . . . . . 20 zł.

6) Zygmuntowi Nasiołowskiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Bartodziejach . . 20 zł.

7) Wincentemu Dziopie, czasowemu prac. Oddziału Drogowego w Skarżysku Kam. . 20 zł.

8) Józefowi Leskiemu, stałemu pracownikowi Rejonu Budynków w Radomiu . . 20 zł.

9) Teodorowi Drozdowiczowi, zawiadowcy odcinka drogowego w Nałęczowie . . . 25 zł.

10) Franciszkowi Drozdowi, czasowemu robotnikowi odcinka drogow. w Nałęczowie 20 zł.

11) Józefie Liwińskiej, czasowej robotnicy Rejonu Budynków w Lublinie . . . . . 20 zł.

12) Juljanowi Stecowi, ogrodnikowi Oddziału Drogowego w Chełmie . . . . 25 zł.

13) Tadeuszowi Ulatowskiemu, zawiadowcy Rejonu Budynków w Chełmie. . . . . 25 zł.

14) Antoniemu Różyckiemu, stałemu robotnikowi odcinka drogowego w Zamościu . 20 zł.

15) Florjanowi Wyrostkowi, czasowemu pracownikowi Oddziału Drogowego w Chełmie 20 zł.

16) Wincentemu Miernikowi, zawiadowcy stacji Ruskie Piaski . . . . 20 zł.

17) Janowi Szpringierowi, zawiadowcy odcinka drogowego w Bełżcu . . . . . . 20 zł.

18) Mikołajowi Arpaszewowi, technikowi Oddziału Drogowego w Kowlu . . . . . 30 zł.

19) Aleksandrowi Parfeniukowi, czasowemu pracow. Oddziału Drogowego w Kowlu . 25 zł.

20) Juljanowi Czernemu, czasowemu pracownikowi Oddziału Drogowego w Kowlu 15 zł.

21) Emiljanowi Samojlukowi, czasowemu pracownikowi Oddziału Drogowego w Kowlu 15 zł.

22) Władysławowi Wysokińskiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Włodzimierzu 20 zł.

23) Dominikowi Cimoszko, zawiadowcy odcinka drogowego w Zabłociu . . . . . 15 zł.

24) Stanisławowi Kędzierskiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Powursku. . . . 20 zł.

25) Janowi Jaworskiemu, ślusarzowi Oddziału Mechanicznego w Kowlu . . . . . . 15 zł.

26) Wilhelmowi Fiszerowi, zawiadowcy stacji Powursk . . . . 20 zł.

27) Feliksowi Jabłońskiemu, czasowemu robotnikowi odcinka drogowego w Kiwercach 15 zł.

28) Józefowi Gołębiowskiemu, zawiadowcy odcinka drogowego w Łucku . . . . . 20 zł.

29) Adamowi Okóniewskiemu, czasowemu pracow. Oddziału Drogowego w Nieświczu 20 zł.

30) Raicholdowi Frycowi, czasowemu robotnikowi odcinka drogowego w Kiwercach . 15 zł.

31) Franciszkowi Turkowi, dróżnikowi Oddziału Drogowego w Równem . . . . 20 zł.

32) Franciszkowi Gajewskiemu, pom. zawiadowcy odcinka drogowego w Branach. . 20 zł.

33) Florjanowi Kownackiemu, ogrodnikowi Oddziału Drogowego w Równem . . . 75 zł.

34) Piotrowi Krzyzanowskiemu, czasowemu robotnikowi Rejonu Budynków w Równem 15 zł.

35) Dymitrowi Szutence, czasowemu robotnikowi odcinka drogowego w Równem . 15 zł.

36) Antoniemu Łukaszukowi, czasowemu pracownikowi Rejonu Budynków w Zdołbunowie . . . . 15 zł.

37) Władysławowi Grzybkowi, stałemu pracownikowi Oddziału Drogowego w Sarnach 25 zł.

38) Piotrowi Kałamadze, zawiadowcy odcinka drogowego w Maniewiczach . . . . . 15 zł.

39) Janowi Kowalskiemu, maszyniście parowozowni w Sarnach . . . . 15 zł.

Administracja personalna.

Uzyskanie tytułu naukowego.

Kozak Jan, adjunkt st. Brzeźno, uzyskał stopień magistra nauk społeczno-ekonomicznych, na Katolickim Uniwersytecie Lubelskim. Dyplom L. 61/1934/35 z dnia 15 stycznia 1936 r.

Raś Stanisław, asesor referendarz Wydziału Handlowo-Taryfowego, uzyskał stopień magistra praw, na Katolickim Uniwersytecie Lubelskim. Dyplom L. 246/35 z dnia 12 listopada 1935 r.

Szczerbik Andrzej, pracownik czasowy 3 oddziału Drogowego w Lublinie, uzyskał stopień magistra praw, na Katolickim Uniwersytecie Lubelskim. Dyplom L. 250/35 z dnia 12 listopada 1935 r.

Kary dyscyplinarne.

w służbie dyrekcyjnej:

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D. O. K. P. Radom, z dnia 28. X 1935 r. Nr. KD 47/35, został Grabowski Bolesław, starszy asesor Biura Personalnego, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej, zwolnieniem ze służby, ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego albo też odprawy o 5%, za: 1) bezprawne korzystanie z bezpłatnego biletu okresowego na okaziciela kl. I Nr. 50, 2) nielegalne wydanie ośmiu bezpłatnych biletów jednorazowych, pracownikom kolejowym, 3) takież wydanie biletów okresowych imiennych kl. II Nr. 5689, 5750 i 10873, pracownikom kolejowym, 4) uczynienie poprawki w książce przychodowo-rozchodowej druków ścisłego zarachowania na str. 177, celem użycia jednego bloku biletów jednorazowych bezpłatnych kl. II, 5) wypisanie dwóch podań na nazwisko emeryta Zielińskiego, celem pokrycia braku 2-ch biletów kl. II, 6) wydanie st. asystentowi, Sadurze Władysławowi, jego żonie i córce dowodu tożsamości, uprawniających do przejazdu kl. II, zamiast jak należało kl. III.

w służbie drogowej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 18. 10. 1935 r. Nr. Ws 181/35 został Potkański Józef, st. torowy 2-go Oddziału Drogowego w Skarżysku Kam., ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej, zwolnieniem ze służby, ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego albo też odprawy o 50%, za wykazywanie osobom nieistniejącym lub nieobecnym, fikcyjnych dniówek.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 18. 10. 1935 r. Nr. Ds. 181/35 został Rutyna Walenty, st. torowy 2-go Oddziału Drogowego w Skarżysku Kam., ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej, zwolnieniem ze służby, ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego albo też odprawy o 50%, za wykazywanie osobom nieistniejącym lub nieobecnym, fikcyjnych dniówek.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 10. 2. 1936 r. Nr. Ds. 317/35, został Bukalski Wawrzyniec, dróżnik 3-go Oddziału Drogowego w Lublinie, ukarany na mocy §§ 19, 23, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej, obniżeniem uposażenia o 1-ną grupę, z przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za używanie robotników do posług prywatnych.

w służbie stacyjnej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 11. 12. 1935 r. Nr. Ds. 300/35, został Gontkowski Marjan-Dyzma, zawiadowca stacji III kl. Uściług, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej obniżeniem uposażenia o 1-ną grupę, za to, że dokumenty przewozowe na wagon Nr. 138786 sporządzał datą 3. 10. 1934 r. tj. o jedną dobę wcześniej, przed formalnem zakończeniem naładunku i przyjęciu przesyłki do przewozu i wagon tenże zamknięty plombami Nr. 671 z datą 4. 10. 1934 r., polecił zamknąć w dniu 5. 10. 1934 r. plombami Nr. 671 z datą 5. 10. 1934 r.

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D.O.K.P. Radom z dnia 25. 2. 1936 r. Nr. KD. 3/36, został Religo Jan-Szczepan, kancelista II kl. st. Skarżysko-Kam., ukarany na mocy § 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej, zwolnieniem ze służby, ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego albo też odprawy o 5%, za samowolne opuszczenie służby i przywłaszczenie sobie karty uczestnictwa na Zjazd Reprezentacji Samorządowych w Krakowie.

w służbie handlowej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 7. 10. 1935 r. Nr. Ds. 170/34, został Gruszecki Piotr, magazynier st. Zawada, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 p. 5 i 62 pragmatyki służbowej, obniżeniem uposażenia o 1-ną grupę płacy, z przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za: 1) spowodowanie braku kasowego w sumie zł. 136 gr. 17, 2) wypłacenie zaliczenia Nr. 39889 w sumie zł. 298 gr. 25 z opóźnieniem 9 dni, 3) za przychodowanie w dniu 19. X. 1933 r. sumy zł. 21, stanowiące różne wpływy pobrane dnia 8 i 10. X 1933 r., 4) spowodowanie braku węgla w ilości 10.341 kg.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 3. 1. 1936 r. Nr. Ds. 286/35, został Rogulski Piotr, adjunkt st. Lublin służby handlowo-taryfowej, ukarany na mocy §§ 19, 28, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej, obniżeniem uposażenia o 1-ną grupę, z przeniesieniem do innej miejscowości, bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za pobieranie od interesantów datków pieniężnych.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 3. 1. 1936 r. Nr. Ds. 286/35, został Marliński Stefan, asystent st. Lublin służby handlowo-taryfowej, ukarany na mocy §§ 19, 28, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej, obniżeniem uposażenia o 1-ną grupę z przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za pobieranie od interesantów datków pieniężnych,

w służbie parowozowej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 6. 2. 1936 r. Nr. Ds. 324/35, został Rendzner Tadeusz-Bolesław, maszynista II kl. parowozowni Skarżysko Kam., ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej obniżeniem uposażenia o 1-ną grupę. za przywłaszczenie węgla kolejowego.

w służbie warsztatowej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 18. 10. 1935 r. Nr. Ds. 233/35, został Wierzbiński Władysław, st. ślusarz parowozowni Kowel, ukarany na mocy §§ 33, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej, zwolnieniem ze służby, ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego albo też odprawy o 1%, za nieusprawiedliwione niezgłaszanie się do pracy wskutek nałogowego opilstwa.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 3. 1. 1936 r. Nr. Ds. 296/35, został Garbowicz Józef, st. ślusarz warsztatów Głównych w Radomiu, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej, obniżeniem uposażenia o 1-ną kategorję płacy, z przeniesieniem do innej miejscowości, bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za nadużycia przy wybieraniu materjałów z Głównego Magazynu Zasobów w Radomiu i doręczanie ich warsztatom Głównym.

Sprostowania błędów.

W Dzienniku Zarządzeń Dyrekcji Nr. 1 z roku 1936 należy uskutecznić odręcznie poprawki:

1) na stronicy 3 w szpalcie 1 w wierszu ostatnim skreślić „9% t. j. 18·90" a natomiast wpisać „10% t. j. 21".

2) na stronicy 7 w szpalcie 1 w poz. 4 ust. 1 w wierszu 2 po wyrazach „Ruchu N." dopisać „R".

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Wytwórnia Biletów P. K. P. Kraków.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Zarządzeń (D. O. K. P. w Radomiu ul. Słowackiego Nr. 17, Biuro Personalne, telefon Nr. 26-11). Prenumerata wynosi: rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł. Cena pojedyńczego numeru 35 gr. Ceny ogłoszenia: 1/1 strona 240 zł. — 1/2 strony 130 zł., 1/4 strony 70 zł., 1/8 strony 40 zł.